

Zum kleinen Fahrplanwechsel: Das ändert sich im Netz Neckartal

- **RB 17 a: Durchbindung mehrerer Fahrten nach Karlsruhe Hbf.**
- **RE 10 a/b: Änderung der Liniennummern in RE 10 und RE 12**
- **Lieferverzug bei Talent 2-Fahrzeugen dauert an – stellenweise Einsatz von Ersatzzügen zwischen Tübingen Hbf. und Mosbach-Neckarelz**

Stuttgart, 08.06.2021

Am Sonntag, den 13. Juni 2021, findet europaweit der sogenannte kleine Fahrplanwechsel statt. Im Vergleich zum großen Fahrplanwechsel im Dezember eines jeden Jahres handelt es sich in der Regel um relativ kleine Anpassungen im Verkehrsangebot – so gilt auch im Stuttgarter Netz/Neckartal ein neuer Fahrplan mit geringen Änderungen.

Fahrplananpassungen ergeben sich in erster Linie auf der Linie RB 17 a (Stuttgart Hbf. – Pforzheim Hbf. / Karlsruhe Hbf.). Hier werden künftig von Montag bis Freitag insgesamt sechs Fahrten über Pforzheim Hbf. hinaus von/bis nach Karlsruhe Hbf. verkehren. Samstags fahren zwei Züge pro Tag ab/bis Karlsruhe Hbf.

Des Weiteren ändern sich die Liniennummern für die Strecke Tübingen Hbf. – Mannheim Hbf. (aktuell RE 10 a/b). Die Züge, die auf der Relation Tübingen Hbf. – Heilbronn Hbf. verkehren, tragen fortan die Liniennummer RE 12. Alle Züge zwischen Heilbronn Hbf. und Mannheim Hbf. fahren – wie bisher – als Linie RE 10.

Auf den Linien RB 18 (Tübingen Hbf. – Osterburken) und IRE 6 (Tübingen Hbf. – Stuttgart Hbf.) ergeben sich keine Änderungen im Fahrplan. Für die Linie RB 18 werden jedoch zwischen Bad Friedrichshall Hbf. und Osterburken Bedarfshalte eingeführt. Die Fahrzeuge halten an den Unterwegsbahnhöfen auf dieser Relation künftig nur bei Anmeldung eines Haltewunsches durch eine/einen Reisende(n).

Änderungen ergeben sich ferner beim Fahrzeugeinsatz auf der Frankenbahn sowie der Neckar-Alb-Bahn (RB 18, RE 10, RE 12): Weil der Fahrzeughersteller Bombardier Transportation (BT) mit der Lieferung der Talent 2-Fahrzeuge für das Netz Neckartal nach wie vor im Verzug ist, wird Abellio auch weiterhin einige wenige Fahrten mit Ersatzfahrzeugen durchführen müssen.

Aktuell ist Bombardier noch die Auslieferung von insgesamt fünf Talent 2 Fahrzeugen schuldig. Diese werden nicht, wie zuletzt zugesagt, zum kleinen Fahrplanwechsel 2021 zur Verfügung stehen. Daraus ergibt sich vorübergehend die Notwendigkeit der ersatzweisen Beschaffung von Subunternehmerleistungen. Die Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG (WFL) wird daher – zunächst bis Anfang September dieses Jahres – werktags je zwei Umläufe im Unterauftrag von Abellio fahren.

Die modernisierten n-Wagen (umgangssprachlich Silberlinge genannt) sowie Doppelstockwagen (kurz Dostos) der WFL werden von Montag bis Freitag im Abschnitt Tübingen Hbf. – Heilbronn Hbf./Mosbach-Neckarelz eingesetzt. Zwischen Bad Friedrichshall Hbf. und Osterburken sowie zwischen Mosbach-Neckarelz und Mannheim Hbf. kommen ausschließlich Talent 2 Fahrzeuge zum Einsatz.

Rückfragen bitte an:

Hannelore Schuster

Pressesprecherin

T: +49 (0) 711 98 69 23 16

M: +49 (0) 1525 6868 179

E: a.schuster@abellio.de

Die Abellio Rail Baden-Württemberg GmbH (ABRB) befährt seit Mitte 2019 im Auftrag des Landes Baden-Württemberg das 510 Kilometer lange Stuttgarter Netz/Neckartal und erbringt pro Jahr insgesamt 7,3 Millionen Zugkilometer. ABRB ist ein Tochterunternehmen der Abellio GmbH, die in Deutschland zu den führenden privaten Anbietern im öffentlichen Personennahverkehr zählt. Das Unternehmen betreibt bundesweit Bahnnetze und hält eine Beteiligung an einer Servicegesellschaft. Die Abellio GmbH ist deutsche Tochter der niederländischen Abellio Transport Holding B.V., die in Deutschland und Großbritannien täglich mit 12.000 Mitarbeitern für die Mobilität von über 1,2 Millionen Fahrgästen sorgt.